



Przemyśl, dnia 30 lipca 2012 roku

Senator
Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzej Matusiewicz

Szanowny Pan

Sławomir Nowak

Minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej

Dnia 25 stycznia 2011 r. został podany do wiadomości publicznej „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, stanowiący załącznik do uchwały Rady Ministrów Nr 10/2011. W zamieszczonych w nim listach zadań inwestycyjnych nie znalazła się budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka, mimo że spełnia ona wszystkie wymienione w załączniku nr 3 do tego dokumentu „kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na budowie obejść miejscowości”.

Jednym z tych kryteriów jest średniodobowy ruch pojazdów przewyższający średnią dla sieci dróg krajowych. W 2010 r. w skali ogólnopolskiej średnia ta wyniosła 9.888 pojazdów silnikowych na dobę, natomiast w Sanoku – 24.795 pojazdów silnikowych na dobę, zaś w sierpniu 2010 r. odnotowano tam maksymalne natężenie ruchu: 29.450 pojazdów na dobę. Są to najwyższe wartości w całym województwie podkarpackim. Siłą rzeczy temat budowy obwodnicy wzbudza ogromne emocje wśród lokalnej społeczności; dotyka też turystów, dla których Sanok jest „wąskim gardłem” znacznie spowalniającym podróż w Bieszczady.

27 stycznia 2012 r. odbyło się w Sejmie głosowanie nad 12 poprawkami do ustawy budżetowej na rok 2012 dotyczących inwestycji w województwie podkarpackim ze wskazaniem źródeł ich finansowania. Wśród nich była poprawka nr 300 dotycząca remontu drogi krajowej nr 28 i budowy obwodnicy miasta Sanoka, o wartości 12 mln zł. Niestety, Sejm poprawki te odrzucił. W sprawie budowy obwodnicy wielokrotnie interweniowały także lokalne władze samorządowe.

Tymczasem na prace przygotowawcze przeznaczono już dotychczas 405 tys. zł. Na podstawie Porozumienia zawartego 27 listopada 2007 r. między Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Rzeszowie a Gminą Miasta Sanok wykonane zostało Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji „Budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka”. W marcu 2009 r. i w czerwcu 2010 r. odbyły się szeroko zakrojone akcje informacyjne, które spotkały się z ogromnym zainteresowaniem.

Modernizacja systemu komunikacyjnego miasta i tej części regionu podkarpackiego m.in. poprzez budowę obwodnicy Sanoka podniosłaby jego atrakcyjność inwestycyjną, zwiększyła ruch turystyczny, udrożniłaby miasto, poprawiła jakość i komfort życia mieszkańców oraz zwiększyła bezpieczeństwo ekologiczne. Natomiast wszelkie działania rozwojowe i promocyjne podejmowane w zakresie turystyki, kultury, rozwoju przedsiębiorczości i przyciągania inwestorów zarówno w mieście Sanoku i powiecie sanockim, jak i w okolicznych powiatach będą bezskuteczne, jeśli na przeszkodzie stać im będzie obecna niedostępność komunikacyjna, która powoduje stopniową izolację tej części regionu podkarpackiego od reszty kraju.

W związku z powyższym chciałbym zwrócić się do Pana Ministra o spowodowanie, aby budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka znalazła się na liście zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w najbliższej możliwej perspektywie czasowej.

Andrzej Matusiewicz

Senator RP

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pani Teresa Kubas-Hul – Przewodnicząca Sejmiku Województwa Podkarpackiego
3. Pan dr Mirosław Karapyta – Marszałek Województwa Podkarpackiego,
4. Pan Robert Pieszczoł - Przewodniczący Rady Powiatu Sanockiego
5. Pan Sebastian Niżnik – Starosta Powiatu Sanockiego
6. Pan Jan Oklejewicz - Przewodniczący Rady Miasta Sanoka
7. Pan Wojciech Blecharczyk - Burmistrz Sanoka
8. a/a.

Biurow Senatorskie
Senator RP Andrzej Matusiewicz
ul. Wybrzeże Piłsudskiego 1
37-700 Przemyśl
tel./fax (16) 678 49 19