

## **PRZEWORSK: Co z tą obwodnicą ?**

**Korki w godzinach szczytu, ogromny ścisk, cuchnąca woń spalin – tak często wyglądają popołudnia na ulicach Przeworska, gdy przemierza się krajową „czwórkę”. I do tej pory od wielu, wielu lat bez zmian. Rozwiązaniem, tak jak w przypadku innych miast, byłaby obwodnica, ale tej jak nie było, tak nie ma. I cisza. Dlatego radni powiatowi z klubu PiS zaniepokojeni pominięciem obwodnicy Przeworska w programie budowy dróg krajowych i autostrad, otwarcie wyrazili podczas ostatniej sesji swój sprzeciw dla ciągłego odkładania realizacji inwestycji.**

Z problemem nierozładowanego ruchu mieszkańcy miasta borykają się od dawna. Złotym środkiem na uciążliwy problem miała być obwodnica. Niestety, do dzisiaj nie została wybudowana.

W grudniu 2009 r. na wniosek GDDKiA wydano pozytywną decyzję środowiskową o warunkach zgody na realizację zadania pn. „Budowa obwodnicy m. Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa”. Jej ważność upływa po 4 latach, czyli jak nie trudno policzyć, końcem 2013 r. Tejże decyzji z uwagi na ważny interes społeczny – jakim jest bez wątpienia budowa niezbędnej infrastruktury drogowej – nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Stan formalno-prawny przygotowań i zapewnienia przedstawicieli instytucji państwowych dawały podstawę sądzić, że będzie umieszczona w programie dróg na lata 2011-2015. Została przesunięta do realizacji po 2013 r.

Przeworsk leży ok. 50 km od granicy z Ukrainą w Korczowej, położony jest na szlaku ważnych tras komunikacyjnych. Korki w mieście spowodowane są głównie przez pojazdy przejeżdżające tranzytem. To jeden z aspektów powodujący niezadowolenia mieszkańców. Kolejny, to taki, że brak obwodnicy to równoznacznie brak poważnych inwestorów, których odstręczają problemy komunikacyjne.

**- Nie możemy zgodzić się na traktowanie mieszkańców Przeworska i powiatu jako obywateli drugiej kategorii, którym można obiecać wszystko, bo i tak nie trzeba będzie się z tego wywiązywać – mówi Jan Krupa z PiS. – Domagamy się zapewnienia bezpieczeństwa i równych praw z mieszkańcami innych regionów, gdzie drogi już są wybudowane lub w budowie.**

Przez miasto i powiat przejeżdża codziennie ok. 17 tyś. pojazdów, których liczba zwiększa się o 1/3 rocznie. Rośnie też, niestety, liczba wypadków.

**- Uważamy, że nadszedł kres jałowych dyskusji – kontynuuje J. Krupa – Będziemy protestować i interweniować, gdzie to możliwe, aby zapewnić mieszkańcom godne warunki życia, a inwestorom i przyjeźdnym dogodne połączenia komunikacyjne, które stanowią barierę rozwoju miasta i regionu. Już rozpoczęliśmy zbiórkę podpisów w związku z budową**

**obwodnicy. Mieszkańcy będą mogli złożyć podpis i wyrazić głos poparcia dla budowy drogi. Listy będą dostępne m. in. w sklepach, wyjdziemy też pod kościoły. Listy z podpisami trafią do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej. Jeśli będzie trzeba, to wyjdziemy na ulice.**

Działania Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości wspiera senator **Andrzej Matusiewicz**.

Rada Powiatu Przeworskiego przyjęła stanowisko w sprawie budowy obwodnicy na ostatniej sesji i zobowiązała Przewodniczącego Rady do przekazania stanowiska Ministrowi Infrastruktury oraz parlamentarzystom z terenu województwa podkarpackiego.

**Źródło:** Gazeta Jarosławska Nr 36 (782)