



Przemyśl, dnia 5 października 2012 roku

Senator
Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzej Matusiewicz

**Szanowna Pani
Elżbieta Bieńkowska
Minister Rozwoju Regionalnego**

Wypełniając mandat senatora RP, korzystając z ustawowego prawa uczestnictwa w sesjach rad gmin, powiatów i województw składających się na mój okręg wyborczy staram się zarówno poznawać problemy jednostek samorządu terytorialnego jak i wspierać inicjatywy mające na celu ich rozwój. Kierując się powyższym zobowiązaniem zwracam się do Pani Minister z wnioskiem o instytucjonalne wsparcie działań władz powiatów: przemyskiego oraz bieszczadzkiego. Powyższe jednostki samorządowe przygotowały projekty dotyczące modernizacji dróg w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina 2007-2013. Mam na myśli wniosek aplikacyjny Powiatu Przemyskiego noszący tytuł: „Poprawa infrastruktury drogowej rejonów przygranicznych Polski i Ukrainy poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2089 R Arłamów – Makowa km 10+595 – 20+994 oraz przebudowę drogi lokalnej Niżankowice” (PBU/0752/11) oraz projekt Powiatu Bieszczadzkiego: „Podniesienie dostępności powiatu bieszczadzkiego i rejonu satrosamborskiego poprzez zintegrowane działania w zakresie infrastruktury transportowej” (PBU/0721/11).

Uważam powyższe projekty za bardzo ważne zarówno dla rozwoju współpracy transgranicznej jak i zmian w regionie. Celem projektu przygotowanego przez Powiat Przemyski jest wspieranie polsko-ukraińskiej współpracy partnerskiej w zakresie zwiększenia atrakcyjności regionu dla mieszkańców, inwestorów i turystów oraz aktywizacji lokalnych społeczności do podejmowania inicjatywy gospodarczej poprzez rozwój infrastruktury drogowej.

Drugi wniosek aplikacyjny dotyczy podniesienia dostępności obszarów przygranicznych Powiatu Bieszczadzkiego i Rejonu Starosamborskiego, poprzez zintegrowane działania w zakresie infrastruktury transportowej.

Korzystając z okazji chciałbym wspomnieć o kilku ważnych aspektach obydwu projektów. Przebudowa drogi powiatowej nr 2089 R ma charakter ponadregionalny, gdyż odcinek Arłamów – Makowa o długości 10,399 km będzie realizowany, przy pozytywnej ocenie wniosku, przez Powiat Przemyski natomiast część ciągu drogowego Jureczkowa – Kwaszenina – Arłamów przez Powiat Bieszczadzki. Powyższa droga obciążona jest ruchem towarowym związanym z pozyskiwaniem i przetwórstwem drewna oraz kruszywa a także turystycznym ze względu na istniejący ośrodek wypoczynkowy i będące w trakcie budowy „Wschodnioeuropejskie Centrum Kongresowo – Sportowe w Arłamowie”, lotnisko w Krajnej, sanktuarium w Kalwarii Paclawskiej oraz liczne bazy narciarskie na terenie powiatów. Należy również dodać, iż droga ta stanowi alternatywę dla wszystkich użytkowników ruchu na odcinku Przemyśl - Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne - Cisna w kierunku przejść granicznych ze Słowacją oraz Ukrainą.

Niniejsze projekty są również bardzo ważną i potrzebną inicjatywą mającą na celu wsparcie współpracy transgranicznej. Realizacja niniejszych wniosków pozwoli na poprawę infrastruktury drogowej co wydatnie wpłynie na rozwój wyżej wymienionych podmiotów.

Wprowadzanie pozytywnych zmian w Polsce wschodniej jest bardzo konieczne nie tylko ze względu na to, że jest to wschodnia granica UE, ale również dlatego, że istnieją poważne różnice w stopniu rozwoju infrastrukturalnego między tzw. „Polską A” i „Polską B”. Niniejsze wnioski mogą w wydatny sposób wpłynąć na poprawę istniejącej sytuacji.

Andrzej Matusiewicz

Senator RP

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pan Marceł Niezgoda - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego
3. Pan Piotr Korczak - Przewodniczący Rady Powiatu Bieszczadzkiego,
4. Pan Krzysztof Gąsior – Starosta Powiatu Bieszczadzkiego,
5. Pan Ryszard Adamski – Przewodniczący Rady Powiatu Przemyskiego,
6. Pan Jan Pączek – Starosta Powiatu Przemyskiego,
7. a/a.