



Senator
Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzej Matusiewicz

Przemyśl, dnia listopada 2012 roku

Szanowni Państwo
Parlamentarzyści z Podkarpacia!

Zwracam się do Państwa w niniejszym liście wierząc w to, że dostrzeżecie wagę problemu, o którym będzie tu mowa oraz wespriecie poniższą inicjatywę. Otóż, pragnę zwrócić Państwa uwagę na problem związany z budową drogi obwodowej miasta Przeworska.

W planach Rady Ministrów przed Mistrzostwami Europy w piłce nożnej odbywającymi się w Polsce i na Ukrainie miała powstać obwodnica Przeworska, jako element konieczny dla swobodnego przemieszczania się między innymi kibiców zmierzających na mecze w ramach EURO 2012. Inwestycja nie doczekała się jednak realizacji pomimo licznych zapowiedzi.

W województwie podkarpackim na terenie między Rzeszowem a granicą z Ukrainą w Korczowej żadne z miast nie posiada obwodnicy. W budowie jest droga obwodowa Jarosławia wkrótce do użytku zostanie oddana obwodnica Przemyśla. Nie ma takiej infrastruktury drogowej w Przeworsku oraz Łańcucie. Szczególnie w Przeworsku sytuacja jest bardzo trudna, gdyż przez centrum miasta przebiega droga E4, którą w ciągu doby przejeżdża dwadzieścia tysięcy pojazdów, w tym kilka tysięcy tirów. Natomiast w czasie szczytu turystycznego ruch jest o połowę większy. Powyższy ciąg komunikacyjny przebiega przez centrum miasta pomiędzy dziewiętnastowieczną i dwudziestowieczną zabudową. Przez miasto biegną również inne ważne trasy komunikacyjne, między innymi droga krajowa 835 Przeworsk – Lublin jak i droga krajowa 879 Przeworsk – Dynów.

Natężenie ruchu kołowego na trasach tranzytowych prowadzących przez Przeworsk systematycznie wzrasta, co jest niezmiernie uciążliwe i powoduje rosnące niezadowolenie zarówno mieszkańców, jak również uczestników ruchu drogowego. Przejazd przez Przeworsk w godzinach szczytu zarówno porannego, jak i popołudniowego na trasie liczącej niecałe 5 km zajmuje niemal 40 – 50 minut. To stanowczo za długo. Miasto jest niemal ciągle zakorkowane, szczególnie przez pojazdy tranzytowe.

W związku z pierwotnymi planami rządu, odnośnie zaplanowanej budowy obwodnicy, przed EURO 2012 Gmina Miejska Przeworsk przygotowała dokumentację techniczną, która kosztowała jednostkę samorządową 1 milion złotych. Ważna jest decyzja środowiskowa (termin ważności do grudnia 2013 roku). Jest to niewątpliwie ogromna kwota, która została wyasygnowana przez władze miasta. Koszt całej inwestycji wynosi 84 mln złotych.

W związku z decyzją o przesunięciu w czasie realizacji inwestycji budowy drogi obwodowej Przeworska w dniu 15 marca bieżącego roku zgłosiłem interwencję w niniejszej sprawie, w oparciu o art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora, skierowaną do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W odpowiedzi otrzymanej z Ministerstwa uzasadniono, że realizacja inwestycji uzależniona jest między innymi od środków finansowych dostępnych dla Polski w ramach Wieloletnich Ram Finansowych Unii Europejskiej w latach 2014-2020. Brak środków finansowych w budżecie państwa na rok 2013 przeznaczonych na obwodnicę Przeworska spowoduje utratę ważności wymienionej decyzji środowiskowej i potrzebę późniejszej, kosztownej aktualizacji.

Problem budowy obwodnicy Przeworska dostrzegają również przedstawiciele lokalnych mediów, które w licznych reportażach i relacjach dziennikarskich opisują niniejszą sprawę. Mam tutaj na myśli: TVP Rzeszów, „Gazetę Jarosławską” oraz „Życie Podkarpackie”.

W związku z nie włączeniem budowy obwodnicy Przeworska do rządowego projektu budżetu na rok 2013 odbył się w Przeworsku, między innymi z mojej inicjatywy, ostrzegawczy protest, który polegał na godzinnym blokowaniu drogi ekspresowej E4. W manifestacji wzięli udział oprócz licznie zgromadzonych mieszkańców, również przedstawiciele powiatu jak i władz miasta.

Zwracam się tym samym do Państwa, jako Parlamentarzystów z Podkarpacia o przeanalizowanie istniejącej sytuacji. Proszę o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie zmian w budżecie na rok 2013. Powyższa kwota konieczna dla realizacji przedsięwzięcia wynosi 40 mln złotych. Niniejsza inwestycja jest potrzebna zarówno mieszkańcom miasta, jak i wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Konieczne jest zdecydowane przyśpieszenie rozpoczęcia realizacji wyżej wymienionej inwestycji, która jest bardzo ważna dla miasta Przeworska, powiatu przeworskiego jak i całego Podkarpacia. Liczę na Państwa aktywność. Pracujmy wspólnie dla dobra Podkarpacia, jest to przecież nasza wspólna sprawa.

Andrzej Matusiewicz

Senator RP

Załączniki:

1. Wystąpienie do Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie budowy drogi obwodowej miasta Przeworska,
2. Odpowiedź MTBiGM w sprawie interwencji dotyczącej obwodnicy Przeworska,
3. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zatwierdzony przez Radę Ministrów (część dotycząca drogi obwodowej miasta Przeworska).

Otrzymują:

1. Parlamentarzyści z Podkarpacia,
2. Pan Tadeusz Kielbowicz – Przewodniczący Rady Powiatu Przeworskiego,
3. Pan Zbigniew Kiszka - Starosta Powiatu Przeworskiego,
4. Pan Andrzej Rozpotyński – Przewodniczący Rady Miasta Przeworska,
5. Pani Maria Dubrawska - Lichtarska – Burmistrz Miasta Przeworska,
6. Media lokalne: TVP Rzeszów, „Życie Podkarpackie” „Gazeta Jarosławska”,
7. a/a.