



Senator  
Rzeczypospolitej Polskiej  
**Andrzej Matusiewicz**

Przemyśl, dnia 17 kwietnia 2013 roku

**Pan**  
**Sławomir Nowak**  
**Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

**Szanowny Panie Ministrze!**

W ostatnim czasie mieszkańców Województwa Podkarpackiego zbulwersowała decyzja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o wyłączeniu z eksploatacji linii kolejowych Nowy Zagórz – Krościenko i Nowy Zagórz – Łupków. Ma się to stać wraz z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy, czyli w połowie grudnia 2013 r.

Na linii nr 107 Zagórz – Łupków w ostatnich latach poczyniono kosztowne inwestycje i prace remontowe dotyczące: mostu kolejowego w Komańczy, wiaduktu w Oslawicy, kilku przepustów oraz licznych odcinków torów, na których wymieniono łącznie kilka tysięcy sztuk podkładów kolejowych; w tym położono 1,5 km nowego torowiska przed przejściem w Łupkowie, dzięki czemu mogą tamtędy kursować pociągi o tonażu od 750 do 1000 ton. Pozostawienie obecnie tej infrastruktury bez wykorzystania traktować można jako rażącą niegospodarność.

Decyzja PKP PKL SA przekreśla również możliwość wykorzystania kolei dla transportu osób, produktów i komponentów dla otwieranej właśnie w Zaslawiu, w podstrefie mieleckiej specjalnej strefy ekonomicznej, fabryce japońskiego koncernu TRI Poland, a także dla lokalnych przedsiębiorstw zajmujących się przetwórstwem drewna oraz pozyskiwaniem kamienia – dla których, wobec remontu drogi wojewódzkiej Zagórz – Komańcza, zachowanie połączeń kolejowych ma kluczowe znaczenie.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że linia Zagórz – Łupków jest jedyną w Polsce kolejową alternatywą komunikacyjną dla linii Tarnów – Muszyna wiodącej na Słowację i na południe Europy. Znaczenie strategiczne tej linii wyraźnie widoczne było w 2010 r., gdy po uszkodzeniu przez powódź mostu na Popradzie odprawiono wtedy ok. 800 pociągów towarowych PKP Cargo.

Również w perspektywie zbliżenia Ukrainy do struktur Unii Europejskiej dziwić musi zamiar definitywnego wyłączenia z eksploatacji linii Zagórz – Krościenko, stanowiącej element międzynarodowego szlaku łączącego Polskę z Ukrainą, zwłaszcza w sytuacji, gdy strona ukraińska konsekwentnie zabiega o przywrócenie połączenia Jasło – Chyrów, a nawet o rozszerzenie zakresu działalności przejścia granicznego w Krościenku o odprawy w ruchu towarowym.

Zamykane linie kolejowe są położone niezwykle malowniczo i prowadzą do atrakcyjnych turystycznie miejscowości Bieszczadów. Likwidacja tych połączeń ograniczy dostępność komunikacyjną tego zakątka Polski i przyczyni się do dalszej jego gospodarczej, infrastrukturalnej i rozwojowej degradacji. Wśród lokalnej społeczności narasta poczucie marginalizacji w stosunku do innych regionów Polski i pogłębiającej się przepaści na poziomie możliwości rozwojowych.

Nieodpowiedzialne, krótkowzroczne decyzje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., mające na celu jedynie doraźny zysk, spowodują nieodwracalne szkody i utratę nie tylko infrastruktury kolejowej, ale także szans na rozwój najuboższych, południowo-wschodnich krańców Podkarpacia. Dlatego też zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu utrzymanie linii kolejowych wycofywanych z eksploatacji, zgodnie z rządowymi obietnicami poprawy dostępności komunikacyjnej i zwiększenia środków na transport kolejowy, tak aby zapewnić równomierny rozwój wszystkich regionów Polski.

Z poważaniem

Andrzej Matusiewicz

Senator RP

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.