



Sanok, dnia 23 września 2013 roku

Senator
Rzeczypospolitej Polskiej
Andrzej Matusiewicz

**Pan
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

Szanowny Panie Ministrze!

W dniu 30 lipca 2012 r. zwracałem się do Pana Ministra z wnioskiem o spowodowanie, aby budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka znalazła się na liście zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w najbliższej możliwej perspektywie czasowej.

Obecnie budowa obwodnicy miasta Sanoka znalazła się – obok 10 innych miast – na „liście niektórych inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020”, stanowiącej projekt Załącznika nr 6 do uchwały Rady Ministrów, ustanawiającej Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015, który został przekazany przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej do Komitetu Stałego Rady Ministrów. Jednakże obwodnica Sanoka, długości 10,8 km, została w tym dokumencie potraktowana odmiennie niż obwodnice pozostałych 10 miast, na budowę których Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ma ogłosić postępowania przetargowe już w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie realizacji inwestycji w 2014 r., czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Natomiast obwodnica Sanoka stanowi tu jedyny wyjątek: ogłoszenie przetargu na jej zaprojektowanie i budowę planowane jest dopiero na IV kwartał 2014 r., a rozstrzygnięcie przetargu w 2015 r. Środki przeznaczone na ten cel z Krajowego Funduszu Drogowego, wskazane w omawianym projekcie Załącznika nr 6, to ogółem 254 335,8 tys. zł, przy czym w 2014 r. nie przewidziano żadnych kwot, a w 2015 r. jedynie 777,6 tys. zł, co rażąco odbiega od kwot przeznaczanych na budowę pozostałych.

Tak odmienne traktowanie sanockiej inwestycji dziwi i niepokoi; budzą się też obawy, że z uwagi na stosunkowo odległy termin realizacji może ona zostać po raz kolejny odsunięta w czasie, jak to się już raz stało na początku 2011 r., kiedy to została wykreślona z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015.

Należy po raz kolejny podkreślić, że na dramatyczną potrzebę szybkiego wybudowania obwodnicy Sanoka wskazują badania natężenia ruchu, które wykazały, że w ciągu doby przez Sanok przejeżdża około 25 tys. samochodów, a w wakacyjnym szczycie maksymalnie było to nawet blisko 30 tys. pojazdów na dobę, co stanowi trzykrotność średniego natężenia ruchu w skali kraju. Zresztą dyrektor Departamentu Dróg i Autostrad MTBiGM w piśmie z 28 sierpnia 2013 r. znak TA1mwr-0782-97988/13, skierowanym do Społecznego Komitetu Poparcia Budowy Obwodnicy Miasta Sanoka przyznał, że do resortu transportu kierowane są liczne prośby i apele społeczne dotyczące budowy obwodnicy Sanoka, że – jak wykazały przeprowadzone analizy – inwestycja ta nie spowoduje istotnego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 „Dorzecze Górnego Sanu”, natomiast wyprowadzi ruch poza miasto i upłynni go, czym przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczenia oraz uciążliwości hałasu w terenach zabudowy.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem o spowodowanie, aby budowa obwodnicy miasta Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator-Medyka nie była traktowana w sposób odmienny od pozostałych 10 obwodnic miast wymienionych w projekcie Załącznika nr 6, zarówno pod względem terminów przystąpienia do jej realizacji, jak i przeznaczanych na ten cel funduszy, oraz aby w miarę możliwości procedury przetargowe w odniesieniu do obwodnicy Sanoka rozpoczęły się jeszcze w 2013 r.

Łączę wyrazy szacunku

Andrzej Matusiewicz

Senator RP