

Interpelacja nr 2787

do ministra infrastruktury i budownictwa

w sprawie generalnego remontu drogi krajowej nr 28 na odcinku Przemyśl - Sanok - Krosno - Jasło

Zgłaszający: Andrzej Matusiewicz

Data wpływu: 25-04-2016

Przemyśl, dnia 25.04.2016 r.

Szanowny Panie Marszałku,

droga krajowa nr 28 biegnąca z Przemyśla do Zatora przez Sanok, Jasło, Krosno, Gorlice i Wadowice na odcinku w województwie podkarpackim, poczynając od Przemyśla do granicy województw podkarpackiego i małopolskiego za Jasłem nie była remontowana od kilkadziesiąt lat, przede wszystkim na odcinku najbardziej górzystym Przemyśl – Sanok, długości 66 km. Odcinek ten zawiera wielokilometrowe serpentyny na Krępaku, Leszczawie i Górach Słonnych, nie spełnia parametrów drogi krajowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2001 r. o warunkach technicznych, jakie mają spełniać poszczególne rodzaje dróg.

W okresie kilkunastu ostatnich lat drogą tą przejeżdżają tiry ze Słowacji, samochody ciężarowe z kilkadziesiątonowym ładunkiem, naczepy wiozące drewno z lasów bieszczadzkich. Droga jest bardzo zniszczona, powstały koleiny. Tymczasowe poziome remonty naprawiające dziury nie podnoszą standardu tej drogi.

Droga ta biegnie przy wielu obiektach użyteczności publicznej, gdzie nie ma urządzonych chodników i piesi są narażeni na niebezpieczeństwo utraty zdrowia i życia.

Interwencje o remont tej drogi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w Warszawie w poprzedniej kadencji parlamentarnej były nieskuteczne, a w odpowiedziach GDDKiA zawarte były twierdzenia, że nie ma środków finansowych na remont tej drogi krajowej, gdyż są one zabezpieczone na zakończenie autostrady A4.

Zakończenie autostrady A4 na ostatnim odcinku Rzeszów – Jarosław ma nastąpić w sierpniu tego roku.

W związku z powyższym proszę o zabezpieczenie w budżecie państwa na przyszły rok środków finansowych na wykonanie generalnego remontu drogi krajowej nr 28, w pierwszej kolejności na odcinku Przemyśl – Sanok, gdzie są najtrudniejsze warunki drogowe.

Z poważaniem

Posel na Sejm RP

Andrzej Matusiewicz

