

Odpowiedź na interpelację nr 2787

w sprawie generalnego remontu drogi krajowej nr 28 na odcinku Przemyśl - Sanok - Krosno - Jasło

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit

Warszawa, 30-05-2016

Szanowny Panie Marszałku,

w kwestii remontu drogi krajowej nr 28 na całym odcinku Przemyśl - Jasło, uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg krajowych, jest świadoma konieczności zapewnienia właściwego stanu technicznego dróg krajowych i podejmuje, w miarę posiadanych środków, niezbędne działania. Jako zarządca dróg krajowych, GDDKiA na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 28. Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni GDDKiA ustala odcinki wymagające pilnej interwencji, a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac.

W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji: Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, Program budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich.

Należy wskazać, że w Planie działań na sieci drogowej, w którym ujęte są remonty, przebudowy i rozbudowy dróg krajowych, zostały wskazane następujące zadania na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 28:

- remont w m. Leszczawa – odc. 308,000-309,700;
- remont w m. Sanok, ul. Krakowska i Rymanowska – odc. 271,246 – 274,077;
- remont na odc. Leszczawa – Stara Bircza – odc. 309,700-312,800;
- remont na odc. Kuźmina – Leszczawa – odc. 303,450-306,800;
- remont na odc. Rymanów – Besko – odc. 247,000 – 255,245;
- remont na odc. Besko – Zarszyn – odc. 255,512-259,833;
- remont na odc. Długie – Nowosielce – odc. 261,600-264,100;
- remont na odc. Cisowa – Olszany – odc. 323,700-329,400;
- remont na odc. Miejsce Piastowe – Iwonicz – odc.: 237,992-238,050; 238,430-243,100 oraz 245,300-246,000;
- remont na odc. Stara Bircza – Bircza – odc.: 312,800-316,210 oraz 316,333-316,670;
- remont na odc. Pisarowice – Zabłotce – odc. 269,300-270,850;
- remont na odc. Sanok – Bykowce – odc. 277,900-279,800.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Niemniej jednak należy wskazać, iż w planie inwestycji realizowanych z udziałem środków budżetu państwa zostały zapisane następujące zadania:

- Rozbudowa drogi krajowej nr 28 w związku z budową mostu przez potok Korzonka w miejscowości Bircza,
- Budowa mostu przez rzekę Tyrawka w ciągu drogi krajowej nr 28 w miejscowości Tyrawa Wołowska,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podkarpackim na drogach krajowych nr 28, 73 i 19,

co oznacza, że zabezpieczone zostały na powyższe zadania środki finansowe w budżecie państwa w 2016 r.

Jednocześnie informuję, że zadania pn. *Rozbudowa dk nr 28 na odc. Przemyśl – Medyka* oraz pn.: *Rozbudowa dk nr 73 wraz z budową obwodnic m. Pilzna oraz Brzostka, Kołaczyc i Jasła na odc. Pilzno – Jasło (Etap I – proces przygotowawczy w zakresie opracowania SK i STEŚ)*, również zostały ujęte w Planie inwestycji realizowanych z udziałem środków budżetu państwa w 2016 r. Są to zadania, dla których w związku z przyjęciem przez Sejm RP poprawki do ustawy budżetowej na rok 2016, zwiększono wydatki bieżące o kwotę 4 mln zł z przeznaczeniem na dokumentację i budowę przedmiotowych odcinków dróg.

Ponadto należy wskazać, że w ostatnich latach zostało przeprowadzonych szereg remontów i przebudów drogi krajowej nr 28 w województwie podkarpackim. Polegały one przede wszystkim na budowie chodników, zatok autobusowych czy przejść dla pieszych w takich miejscowościach jak Tyrawa Wołowska, Miejsce Piastowe, Bircza, Nowosielce, Rymanów. Natomiast na odcinku Jaszczew – Zarszyn, poza budową chodnika, zostały również zamontowane znaki aktywne znacznie poprawiające bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że dostrzegając konieczność działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych, w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (w z perspektywą do 2025 r.) opracowano specjalny komponent - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Dzięki niemu zostaną wybudowane lub przebudowane skrzyżowania, chodniki, przejścia dla pieszych, drogi rowerowe, zatoki autobusowe. Wśród zadań ujętych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych wzdłuż drogi krajowej nr 28 na odcinku Przemyśl – Sanok – Krosno – Jasło zostało wskazanych 18 inwestycji z czego 6 zadań jest skierowanych do realizacji w roku bieżącym. Jest to m.in. budowa chodników w miejscowościach Olszany, Besko, Miejsce Piastowe – Iwonicz czy budowa zatok autobusowych w miejscowości Zarszyn oraz Miejsce Piastowe. Realizacja wskazanych zadań w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż drogi krajowej nr 28.

Z poważaniem,

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu