

Odpowiedź na interpelację nr 3535

w sprawie środków finansowych na łącznik autostradowy Korczów - droga powiatowa w kierunku Lubaczowa

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit

Warszawa, 01-07-2016

Szanowny Panie Marszałku,

w myśl art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Na podstawie art. 3 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez:

- ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych,
- samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich,
- samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych,
- samorząd gminny w odniesieniu do dróg gminnych.

W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Zdaniem resortu infrastruktury i budownictwa, wszelkie inwestycje mające na celu skomunikowanie z autostradą A4 będą bez wątpienia korzystne dla rozwoju regionu. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie uczestniczy jednak w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez samorządy i nie ma możliwości formalnych podejmowania interwencji na tych drogach, w sprawach pozostających w kompetencji władz samorządowych.

Należy jednak wskazać, iż inwestycje na drogach publicznych znajdujących się w gestii samorządów mogą uzyskiwać dofinansowanie ze środków finansowych w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 po spełnieniu wymagań kwalifikacyjnych oraz na podstawie złożonego wniosku. Ogłoszenie naboru wniosków o dofinansowanie w roku 2017 przewidziane jest na 1 września 2016 r. Podstawą uzyskania środków jest złożenie przez ustawowego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych i zapewnienie wkładu własnego na poziomie 50% kosztów zadania. Szczegóły dotyczące naboru (m.in. kryteria oceny, harmonogram, wzór wniosku i instrukcja jego wypełniania) zostaną umieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (adres: <http://mib.gov.pl/2-Programrozwojudroggminnychipowiatowych.htm>) oraz właściwego miejscowo urzędu wojewódzkiego.

Ponadto na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w budżecie państwa tworzy się co roku rezerwę subwencji ogólnej. Wysokość rezerwy subwencji ogólnej ustala się na dany rok budżetowy w kwocie nie mniejszej niż kwota rezerwy przyjęta w ustawie budżetowej na rok bazowy. Środki te przeznacza się na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym,
- 3) remontu, utrzymania, ochrony dróg krajowych i wojewódzkich i zarządzania tymi drogami w granicach miast na prawach powiatu.

Przekazując powyższe informuję jednocześnie, iż resort infrastruktury i budownictwa będzie pracować nad stworzeniem optymalnych warunków współfinansowania dróg samorządowych, które umożliwią realizację przez samorządy priorytetowych zadań, w tym stanowiących połączenie z siecią dróg krajowych dzięki czemu zachowana zostanie spójność komunikacyjna.

Z poważaniem,

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu