

Odpowiedź na interpelację nr 11222

w sprawie możliwości odprawy na przejściu granicznym Budomierz - Hruszew samochodów ciężarowych o ładowności do 7,5 tony

Odpowiadający: sekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Jakub Skiba

Warszawa, 13-04-2017

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 11222 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Matusiewicza w sprawie *możliwości odprawy na przejściu granicznym Budomierz-Hruszew samochodów ciężarowych o ładowności do 7,5 tony*, przekazaną przy piśmie Pana Jana Dziedziczaka, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Zagranicznych z dnia 28 marca 2017 roku (sygn. SM.2113.99.2017/2), uprzejmie przedstawiam co następuje.

Podczas wizytacji, w dniach 2-4 marca 2016 roku, drogowych przejść granicznych zlokalizowanych na granicy polsko-ukraińskiej, strona polska zapoznała się ze stanem dróg dojazdowych do przejścia w Budomierzu od strony ukraińskiej. Droga Hruszew-Niemirów jest w bardzo złym stanie technicznym (lokalnie pozbawiona jest nawierzchni asfaltowej). Natomiast droga Hruszew-Jaworów, stanowiąca najkrótsze połączenie ww. przejścia ze Lwowem, posiada wyłącznie nawierzchnię gruntową, która również jest w bardzo złym stanie technicznym. Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że stan infrastruktury drogowej po stronie ukraińskiej uniemożliwia ruch samochodów ciężarowych do 7,5 t.

Jednocześnie pragnę wskazać, że planowane jest sfinansowanie modernizacji obu ww. dróg dojazdowych ze środków kredytu udzielonego Ukrainie na mocy umowy zawartej między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Ukrainy o udzieleniu kredytu w ramach pomocy wiązanej. Powyższe zostało pozytywnie zarekomendowane na posiedzeniu polsko-ukraińskiej grupy ekspertów do spraw realizacji projektów w ramach ww. umowy, które miało miejsce w dniu 10 kwietnia 2017 roku.

Kwestia zmiany zakresu ruchu powinna być zatem skorelowana z inwestycją drogową po stronie ukraińskiej.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jakub Skiba

Sekretarz Stanu