

Interpelacja nr 15760

do ministra infrastruktury i budownictwa

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych w budżecie państwa na modernizację kolejowego przejścia granicznego Przemyśl - Mościska

Zgłaszający: Andrzej Matusiewicz

Data wpływu: 26-09-2017

Przemyśl, dnia 25.09.2017 r.

Szanowny Panie Marszałku,

kolejowe przejście graniczne Przemyśl – Mościska to największe czynne przejście graniczne tego rodzaju na odcinku polsko-ukraińskiej granicy państwowej w województwie podkarpackim.

Poprzez modernizację tego przejścia oczekuje się wzmożenia działalności lokalnych usługodawców i kontrahentów z Ukrainy, co w konsekwencji przyczyni się do rozwoju gospodarki, turystyki i życia społecznego regionów po obu stronach granicy.

Omawiane przejście w 2006 r. zostało przejęte od PKP SA pod zarząd wojewody podkarpackiego, lecz ze względu na wysokie nakłady finansowe nie było dotychczas modernizowane.

W celu podniesienia jakości obsługi podróżnych została zaplanowana modernizacja infrastruktury stacji kolejowej w Medyce, w związku z czym w 2015 r. opracowano koncepcję architektoniczną, która przewiduje budowę niezbędnej infrastruktury do kontroli na przejściu granicznym Przemyśl – Mościska, punkt kontroli granicznej w Medyce, a w szczególności:

- 1/ rampy rozładunkowe przy torze normalnym i szerokim, wykorzystywane do kontroli wagonów, ogrodzenie terenu oraz oświetlenie,
- 2/ budowę pomostu kontrolnego „zwyżki” do kontroli wagonów od góry,
- 3/ budowę zadaszonego kanału rewizyjnego z infrastrukturą i wyposażeniem,
- 4/ budowę magazynu depozytowego,
- 5/ budowę placów manewrowych dla samochodów ciężarowych,
- 6/ monitoring nowych miejsc kontroli oraz wykonanie sieci niskoprądowych.

Przewidywany koszt realizacji inwestycji to kwota około 33 mln złotych.

W wyniku ogłoszonego przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej, w lipcu 2017 r. zawarto z wybranym wykonawcą umowę z terminem jej realizacji do 1 grudnia 2017 r., a planowane rozpoczęcie robót przewiduje się na II półrocze 2018 r.

Uzyskanie z budżetu państwa środków na ten cel na najbliższy okres 2-3 lat pozwoliłoby na wszczęcie postępowania przetargowego na całość robót budowlanych, bez konieczności etapowania prac, które zresztą generowałoby dodatkowe koszty.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem, czy w budżecie na rok 2018 będą przeznaczone środki na modernizację kolejowego przejścia granicznego Przemyśl – Mościska?

Z poważaniem,

Andrzej Matusiewicz

Posel na Sejm RP