

# Interpelacja nr 15915

do ministra spraw wewnętrznych i administracji

w sprawie przebudowy Kolejowego Przejścia Granicznego Przemyśl - Mościska

Zgłaszający: Wojciech Buczak, Andrzej Matusiewicz

Data wpływu: 29-09-2017

Kolejowe Przejście Graniczne Przemyśl – Mościska jest największym tego rodzaju czynnym przejściem granicznym na podkarpackim odcinku polsko-ukraińskiej granicy państwowej. Wyjątkowe znaczenie tego przejścia należy postrzegać m. in. w kontekście uruchomienia połączenia kolejowego relacji Kraków – Rzeszów – Lwów, które pozwoli zintensyfikować zarówno turystykę transgraniczną, jak również wymianę handlową w regionie przygranicznym.

Przejście to w 2006 roku przejęte zostało od PKP S.A. pod zarząd Wojewody Podkarpackiego, jednakże ze względu na znaczny obszar przejścia, specyficzną infrastrukturę kolejową oraz przewidywane szacunkowo wysokie nakłady finansowe, infrastruktura Kolejowego Przejścia Granicznego Przemyśl – Mościska nie była dotychczas modernizowana.

W celu zapewnienia właściwych warunków do prowadzenia sprawnej i skutecznej kontroli granicznej oraz podniesienia jakości obsługi podróżnych zaplanowana została modernizacja infrastruktury stacji kolejowej w Medyce.

W roku 2015 została opracowana koncepcja architektoniczna dla zadań *„Przebudowa Kolejowego Przejścia Granicznego w Medyce – część towarowa”* oraz *„Przebudowa Kolejowego Przejścia Granicznego w Medyce – część osobowa.”*

Koncepcja ta przewiduje budowę niezbędnej infrastruktury do kontroli granicznej na Przejściu Granicznym Przemyśl – Mościska, punkt kontroli granicznej w Medyce, w szczególności m.in.:

- rampy rozładunkowe przy torze normalnym i szerokim, wykorzystywane do kontroli wagonów kolejowych wraz z ogrodzeniem terenu i oświetleniem,
- budowę pomostu kontrolnego „zwyżki” do kontroli wagonów od góry,
- budowę zadaszonego kanału rewizyjnego z infrastrukturą i wyposażeniem,
- budowę magazynu depozytowego,
- budowę placów manewrowych dla samochodów ciężarowych,
- monitoring nowych miejsc kontroli oraz wykonanie sieci niskoprądowych, wymaganych przez służby graniczne.

Przybliżony koszt realizacji planowanej inwestycji wynosi ok. **33 mln zł.**

Na podstawie opracowanej koncepcji architektonicznej, ogłoszono w 2017 r. postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej, w wyniku którego z wybranym wykonawcą w lipcu br. podpisano umowę, z terminem jej realizacji do 1 grudnia 2017 r.

Opracowane kosztorysy inwestorskie dla tego przedsięwzięcia określą szacunkowy koszt dostosowania infrastruktury stacji kolejowej w Medyce do potrzeb służb granicznych.

Uzyskanie zapewnienia finansowania na najbliższy okres 2-3 lat pozwoliłoby na wszczęcie postępowania przetargowego na całość robót budowlanych, a co za tym idzie uniknięcia etapowania prac, które kumulują dodatkowe koszty inwestycyjne związane między innymi z koniecznością wykonania inwentaryzacji zrealizowanych robót budowlanych (po każdym etapie), możliwość utraty gwarancji w zakresie oddanych prac budowlanych, dublowanie kosztów związanych z przygotowaniem placu budowy oraz zabezpieczeniem terenu przez kolejnych wykonawców oraz zapewnienie ochrony majątku Skarbu Państwa dotychczas wybudowanego. W przypadku etapowania prac budowlanych w znaczący sposób wzrośnie czas realizacji tej inwestycji z uwagi na konieczność przeprowadzenia na każdym etapie tzw. unijnej procedury o udzielenie zamówienia publicznego, w której zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych zamawiający ma obowiązek zastosować wydłużone terminy związane z wyłonieniem wykonawcy robót budowlanych.

Planuje się, że roboty budowlane zostaną rozpoczęte w II połowie 2018 r. oraz będą kontynuowane w latach 2019-2020, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w budżecie państwa.

W związku z powyższym zwracam się do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z pytaniem:

**Czy Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji zapewni finansowanie przebudowy Kolejowego Przejścia Granicznego Przemyśl – Mościska w okresie 2018-2020, co pozwoliłoby na wszczęcie postępowania przetargowego na całość robót budowlanych związanych z modernizacją KPG Przemyśl - Mościska?**